



Le Club International de vol Virtuel VIFC

SOP

(Guide d'Opération)

(Version 3.1)

Avril 2009

CYVR Vancouver CB Canada



(Une partie de notre quartier général à CYVR. Scènes par Jim Davis et Joe Spencer)

Table des matières.

SOP	0
Table des matières.....	1
Introduction	2
Administration	3
Droits et Responsabilités des Pilotes	4
Grades	6
Mentions Spéciales	7
Demande de Congé de vol.....	7
Soumission des Rapports de vol.....	8
Planification de vol	8
VAPN	8
Sessions de Groupe.....	8
Aéroports.....	9
Conclusion	9
Nom et Adresse courriel des Directeurs:.....	10

Introduction

Ce guide d'Opération a été rédigé afin de présenter notre organisation et notre mission à nos futurs membres.

Notre mission principale est de voler dans le monde virtuel pour le plaisir et pour développer de nouvelles amitiés par le biais de sessions de groupe.

Nous offrons aussi à nos membres un système automatisé de gestion pour faciliter leurs devoirs administratifs tels que la soumission de rapports de vol ou autres activités connexes. Notre site internet vous offre aussi l'occasion d'automatiser votre livre de bord.

Nous avons essayé de réduire le temps requis pour la lecture de ce guide et nous répondrons à vos questions si nécessaire. Nous espérons qu'il vous guidera dans l'utilisation de notre site et de notre système de gestion et vous renseignera sur nos règles et vos responsabilités de membre.

En tant que membre, votre rétroaction, vos commentaires ou suggestions sont toujours bienvenus et vous trouverez toujours une oreille attentive à vos besoins dans notre organisation.

Nous vous souhaitons la bienvenue à notre bord et nous espérons que votre séjour et vos vols seront agréables au **Club International de vol virtuel VIFC**.

Bon vol ! Bon vent!

Fondateurs du Club VIFC

Frank J. Pate, Highlands New York Etats-Unis

Zane Greenwald, Syracuse New York Etats-Unis

Jacques Couillard, Bathurst Nouveau Brunswick Canada

Administration

Notre club est administré par une équipe composée des directeurs et de membres participant à différentes activités dans les différents domaines.

Notre site internet , à la page “L’Equipe “ contient un organigramme de notre équipe de gestion. Toutes nos décisions sont prises en collaboration. Tous nos directeurs sont familiers avec les différents rouages de l’organisation et sont formés à prendre la suite pour garder le club actif en cas d’absence de l’un ou l’autre des gestionnaires.

Voici la description des tâches de chaque directeur.

Le **Directeur Exécutif** est le coordinateur du projet, gère les relations publiques et est responsable des opérations quotidiennes du club (APU) incluant:

- Recevoir, étudier et entériner les demandes d’adhésion;
- Gérer le système automatique de gestion (APU)
- Soumettre les suggestions des membres à l’équipe;
- Assurer un travail d’équipe pour l’atteinte des buts du club;
- Assister les autres directeurs dans leurs fonctions lorsque requis;
- Convoquer et animer les réunions administratives.

Le **Directeur des Opérations de vol** planifie et coordonne les activités officielles du club en collaboration avec les membres incluant:

- Planifier et organiser les sessions de groupe hebdomadaires;
- Planifier et organiser les vols de types “cross country”;
- Mettre à jour à jour les statistiques pertinentes à ces activités;
- Assister les autres directeurs lorsque requis.

Le **Directeur du Réseau et des Serveurs** est responsable du bon fonctionnement de notre réseau et de nos serveurs incluant:

- Le réseau VOIP (Teamspeak ou autre);
- Nos serveurs Texas ou Kansas (VIFC-T, VIFC-K);
- Est responsable présentement de la section Mentions spéciales et promotions;
- Il assiste les autres directeurs au besoin.

Le **Directeur de l’Entretien de la flotte** planifie et maintient la flotte d’appareils pour répondre aux besoins des membres incluant:

- L’addition de nouveaux appareils ou de livrées aux couleurs du Club;
- La consultation auprès des membres concernant la flotte;
- Le développement de nouvelles scènes ou de vols spéciaux (missions);
- Assiste les autres directeurs lorsque requis.

Le **Directeur des Services Internet** entretient le site internet incluant:

- Le développement et la maintenance du site;
- La bonne marche des autres services internet;
- La sauvegarde et la mise à jour des documents connexes;
- Assiste les autres directeurs lorsque requis.

Le Directeur du service de formation a comme fonction de:

- Planifier et tenir des activités de formation à Vatsim;
- Organiser des sessions de formation sur les techniques de vol IFR;
- Tenir les documents pertinents disponibles aux membres;
- Répondre aux besoins des membres quant à la formation;
- D'assister les autres directeurs au besoin.

Le **Directeur de l'Assistance Technique** agit en tant que consultant dans tous les aspects techniques ou de programmation du Club tels que le système de gestion, la programmation en HTML ou PHP, l'APU et l'utilitaire VAPN. Etant un membre fondateur, il a le droit d'intervenir auprès du conseil de direction le cas échéant.

Les directeurs seront aussi des membres actifs dans le Club. L'Equipe encourage fortement la participation de nombreux collaborateurs dans les domaines suivants:

- Design de livrées aux couleurs du club;
- Création de scènes;
- Planification de vols ou d'activités de groupe;
- Support et services techniques.

Nos collaborateurs actifs sont considérés comme membres de l'équipe administrative et sont consultés dans la prise de décision du club et la sélection des directeurs. Tous les directeurs ont le droit de vote aux réunions administratives au besoin.

Droits et Responsabilités des Pilotes

Toute personne âgée de 17 ans ou plus peut devenir membre du Club.

Pour ce faire, il faut remplir la formule de demande d'adhésion disponible sur notre site. Tous les champs requis doivent être remplis. La formule étant complétée sera soumise en cliquant sur l'onglet Soumettre.

La demande soumise sera confirmée ou rejetée dans un délai ne dépassant pas 24 heures. Vous serez informé par courriel à l'adresse soumise. Les membres confirmés sont inscrits à notre liste de membres mais seront considérés comme pilotes inactifs jusqu'à leur inscription à notre forum. Une fois inscrit au forum le pilote devient actif en soumettant un premier rapport de vol. Vous recevrez une lettre de bienvenue contenant votre numéro de pilote et votre mot de passe temporaire.

Pour demeurer sur la liste des pilotes actifs vous devez soumettre au moins un rapport de vol par mois. Si vous êtes incapables de voler pour une période de temps supérieure à 30 jours, remplissez une demande d'absence. (LOA) Après une période d'inactivité de 30 jours, votre nom sera reporté sur la liste des pilotes inactifs et après une période d'inactivité de 60 jours, votre nom sera retiré de la liste des Pilotes. Pour y revenir, vous devrez contacter le **Directeur Exécutif**.

Vous pouvez devenir membre de notre club tout en étant membre d'une autre organisation de vol. Si vous le demandez, nous transférerons vos heures de vol avec l'autre organisation. Pour ce faire, faites parvenir une photo de l'écran de votre compagnie virtuelle où figurent votre identité de pilote et vos heures de vol, au **Directeur Exécutif**.

Nous ne transférons pas les heures inscrites à Vatsim, cependant en tant que membre actif de VIFC, vous pouvez soumettre des rapport pour vos futures heures de vol avec VATSIM ou IVAO.

Le temps de vol doit être en temps réel pour tous les vols sauf les vols transocéaniques vers Hawaii, l'Australie, l'Asie et l'Europe.

Notre liste de pilotes vous offre plusieurs informations sur les autres membres du club: nom, lieu de résidence, grade etc... Notre forum permet de communiquer avec les membres par courriel ou par message privé.

L'usage du forum est réservé à nos membres. Les invités ne peuvent s'y inscrire et certaines sections ne sont visibles qu'aux membres seulement. Nos membres doivent respecter les règles du forum et se montrer courtois en tout temps. Pour vous inscrire au forum vous devez utiliser notre prénom ou son initiale ainsi que votre nom de famille. Toute autre forme d'enregistrement sera refusée sans avis.

Nous vous suggérons fortement de télécharger et d'installer le logiciel Teamspeak disponible à notre site. Dans plusieurs cas il est très facile de s'entraider en se servant de cet outil de communication.

Notre groupe est membre de la communauté Vatsim. Il n'est pas obligatoire de vous y inscrire pour voler avec nous. Toutefois, nous l'encourageons pour vous permettre de nouvelles expériences de vol enrichissantes.

Avec VIFC, vous n'aurez pas de plans de vol obligatoires ou d'avion particulier à utiliser. Vous volez où vous voulez, avec l'avion de votre choix et aux heures où vous êtes disponibles. Nous suggérons de voler sur nos serveurs le plus souvent possible afin de promouvoir notre mission qui est de favoriser la communication. Notre site contient une page de planification de vol où vous trouverez des suggestions de vols. Nous offrons aussi une section spéciale (Vols Nolisés) qui vous propose des défis particuliers si vous souhaitez mettre vos habiletés et vos connaissances de pilote à l'épreuve. Cette section est strictement réservée à nos membres et est disponible dans les services aux pilotes.

Notre flotte vous propose de nombreuses livrées aux couleurs de notre club. Nous vous suggérons de les utiliser le plus souvent possible pour encourager les membres qui se dévouent à les planifier pour vous.

Dans toutes les activités officielles de groupe du Club, nous vous demandons d'utiliser nos couleurs pour encourager un esprit d'appartenance au club.

Vous devez faire un effort d'utiliser nos serveurs (VIFC-T ou VIFC-K) pour tous vos vols de même que notre serveur Teamspeak. Notre but principal est d'encourager la communication et les sessions de vols sur internet pour le plaisir de voler en compagnie. Avec votre collaboration, nous atteindrons cet objectif.

Tout rapport de vol soumis devrait être effectué en ligne sur nos serveurs ou avec Vatsim.






En tant que nouveau pilote vous n'avez aucune période probatoire à effectuer. Cependant pour demeurer sur la liste des membres actifs vous devez soumettre au moins un rapport par mois.

Après une période d'inactivité de 30 jours, votre nom sera transféré à la liste des pilotes inactifs. Advenant une période d'inactivité de 60 jours, si vous ne demandez pas une exemption de vol (LOA), votre nom sera retiré de la liste des pilotes. Vous devrez contacter le directeur exécutif pour être réactivé.

Le Club VIFC ne perçoit aucun frais d'admission auprès de ses membres. De plus, la sécurité de vos renseignements personnels nous tient à cœur. Nous ne donnerons, ni ne vendrons, ni ne publierons votre adresse courriel ou tout autre renseignement vous concernant. Toute forme d'activité commerciale est interdite dans notre club. Toute forme de sollicitation auprès des membres est également interdite sans le consentement écrit du Directeur Général après approbation par le conseil des Directeurs. Les contrevenants seront sujets à expulsion immédiate du club sans retour possible.

Grades

Le grade que vous recevrez comme pilote est basé sur le nombre d'heures de vol que vous effectuez selon la table ci-jointe:

Grade	Insigne	Heures requises
Second Officier		0 to 9.9
Premier Officier		10 to 39.9
Capitaine Junior		40 to 99.9
Capitaine		100 to 249.9
Capitaine Sénior		250 to 499.9
Commandant second		500 to 649.9
Commandant		650 to 999.9
Maître Pilote		1000 to 3499.9
Commandant Chef		3500 ou +

Notre page Activité des Pilotes contient toutes les statistiques concernant nos Pilotes et leurs activités.

Mentions Spéciales

Dans certaines circonstances exceptionnelles, nous vous décernerons des mentions spéciales pour souligner votre participation aux activités du club. Ces mentions spéciales sont affichées sur notre page Mentions Spéciales (Awards).

Ces mentions seront décernées par le Conseil des Directeurs à sa discrétion ou vous êtes bienvenus de demander l'octroi d'une mention si vous croyez que vous y avez droit en communiquant avec VIFC006@flyvifc.org. C'est notre personne responsable des mentions et promotions.

Voici une liste des mentions disponibles présentement:

- Participation à un groupe de 5 vols de type "Cross Country".
- Participation à un groupe de 10 vols nolisés. (Flight Board).
- Mention d'artiste-peintre de livrée.
- Mention de dessin de Scène.
- Mention de pilote-instructeur. Attribuée au pilote qui se distingue à aider ses pairs.
- Mention de participation pour années de service.
- Pilote actif avec Vatsim.
- Pilote de l'année. Mention décernée au pilote qui se distingue d'une façon particulière et favorise l'atteinte des buts du Club.
- Participation et gagnant de l'activité "Poker Run " la plus récente.

D'autres mentions sont à l'étude présentement et seront ajoutées graduellement.

Visitez notre site pour découvrir les statistiques concernant ces mentions spéciales.

Demande de Congé de vol

Pour demeurer sur notre liste de pilotes, vous devez soumettre au moins un rapport de vol pour toute période de 30 jours. Si vous ne pouvez voler pour une période dépassant 30 jours, vous pouvez faire une demande de congé de vol (LOA) et la soumettre. Chaque demande est bonne pour une durée additionnelle de 30 jours ou plus, à la discrétion du Conseil des directeurs.

Soumission des Rapports de vol

Lorsque vous avez terminé votre vol, rendez-vous à la section Rapports de vol du site. Complétez tous les champs obligatoires de la formule et cliquez ensuite sur l'onglet Soumettre.

Tous les champs ne sont pas obligatoires. Nos pilotes plus expérimentés souhaiteront peut-être utiliser les champs additionnels disponibles et recueillir davantage de statistiques personnelles pour leur livre de bord. En plus de la formule de soumission des rapports, vous pouvez utiliser d'autres méthodes de soumission des rapports qui sont documentées au forum.

Votre rapport soumis, les statistiques de vol vous concernant sont automatiquement mises à jour et figurent dans votre livre de bord et sur notre page de statistiques. Il n'y a pas de temps déterminé pour soumettre vos rapports. En cas de problème, contactez le Directeur Executif par courriel. Il se fera un plaisir de vous aider ou de régler le problème.

Planification de vol

Cette section de notre site contient toutes sortes d'information pour vous aider à planifier votre vol et le rendre agréable incluant:

- La météo,
- Des liens aux scènes disponibles,
- Les utilitaires de planification de vol ou les sites de cartographie aériennes.

Soyez à l'aise d'utiliser les planificateurs de vol qui vous sont familiers.

VAPN

Cet utilitaire, disponible uniquement en anglais et pour les usagers de FS9, est facultatif et vous permettra de soumettre vos rapports de vol directement de l'habitacle de votre avion sitôt le vol terminé.

Son téléchargement est accessible dans notre site. Suivez les instructions françaises incluses pour son installation.

Malheureusement, cet utilitaire ne fonctionne pas pour les usagers de FSX. Nous vous préviendrons si une adaptation devient disponible pour cette version.

Sessions de Groupe

Nous mettons à votre disposition un réseau de serveurs dédiés aux sessions de groupe ou pour vous permettre de voler en ligne avec les amis. Nos serveurs sont reliés ensemble de telle sorte que vous pouvez joindre celui de votre choix.

Contactez-nous pour obtenir notre document Comment se Connecter? Il contient toutes les informations nécessaires à l'installation des logiciels et à leur configuration. Il est facile de communiquer en ligne mais vous aurez besoin d'un

ensemble d'écouteurs, muni d'un microphone de qualité si possible. Tous les logiciels gratuits et les instructions sont disponibles dans notre section Sessions de groupe sur notre site internet.

Sur la page d'ouverture du site, un utilitaire vous renseigne sur la présence ou non de pilotes en ligne sur notre serveur VOIP de type Teamspeak. Vous pouvez joindre en tout temps.

Aéroports

Nos quartiers généraux sont présentement établis à Vancouver (CYVR) et une scène a été développée pour vous y accueillir. Cette scène est disponible dans notre section de téléchargement. L'équipe projette d'établir dans le futur d'autres sites d'activités pour notre club.

Conclusion

Nous espérons que ce bref document aura répondu à plusieurs questions. Nous serons très heureux de vous accueillir en tant que membre et notre section française se développera au fil des ans, selon les besoins. Présentement, certaines sections du club sont en voie de reconstruction et de traduction. En comptant davantage de membres francophones, en recevant vos commentaires ou vos suggestions, notre club deviendra sûrement le premier club virtuel bilingue sur l'internet et saura répondre aux besoins de tous ses membres anglophones et francophones.

Merci à tous les membres de notre conseil d'administration pour le merveilleux travail accompli. Sans vous cette aventure ne serait pas possible.

Au plaisir de vous servir et de voler en votre compagnie!

Nom et Adresse courriel des Directeurs:

Directeur Exécutif:	Jacques C.	vifc001@flyvifc.org
Site internet et Opérations de Vol:	Jim D.	vifc005@flyvifc.org
Réseau et Serveurs:	Randy H.	vifc006@flyvifc.org
Flotte et scènes	Joe S.	vifc007@flyvifc.org
Formation	Greg S.	vifc008@flyvifc.org
Consultant et membre fondateur	Frank J. P.	vifc003@flyvifc.org

L'Equipe...

Club de Vol Virtuel International VIFC